

УДК 630/377

С. А. Бровкин, В. А. Шувалова,
А. А. Токмашев, И. М. Еналеева-Бандура
(S. A. Brovkin, V. A. Shuvalova,
A. A. Tokmashev, I. M. Enaleeva-Bandura)
СибГУ им. М.Ф. Решетнева, Красноярск
(RSSU, Krasnoyarsk)

**О ВЛИЯНИИ УРОВНЯ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЛЕСОВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
(ON THE IMPACT OF THE LEVEL OF DEVELOPMENT
OF THE TRANSPORT NETWORK ON THE EFFECTIVENESS
OF REFORESTATION MEASURES)**

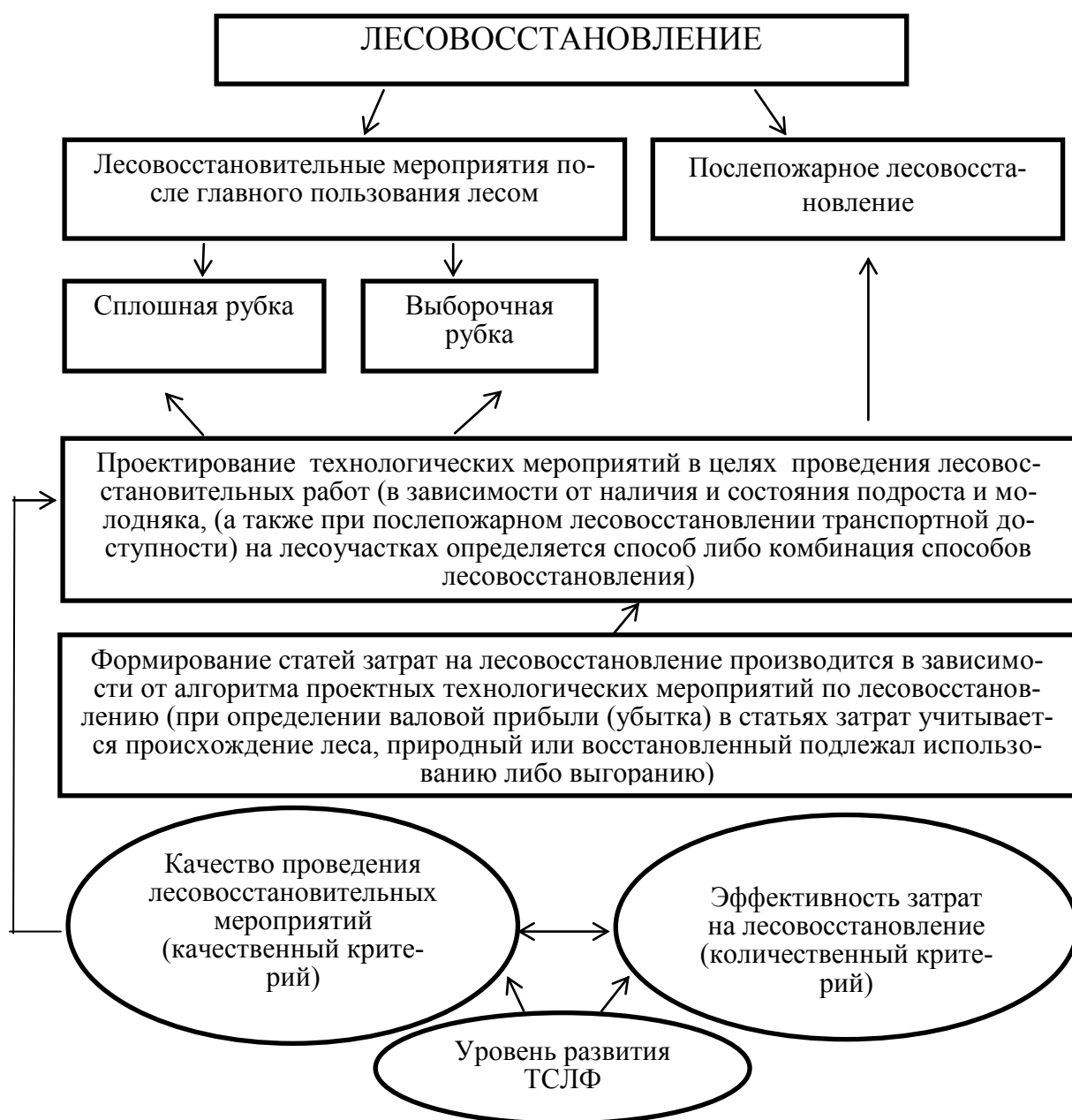
В статье обозначена значимость и роль транспортных сетей в лесовосстановительном процессе, определено влияние уровня развития транспортной сети на эффективность лесовосстановительных работ, отмечена необходимость учета данного влияния в научных разработках.

The article identifies the importance and role of transport networks in the reforestation process, determines the impact of the level of development of the transport network on the effectiveness of reforestation, and notes the need to take this influence into account in scientific research.

Лесовозобновление – это важнейший процесс, обеспечивающий будущее лесной экосистемы и возможность долгосрочного пользования лесом. Масштаб простого воспроизводства лесных ресурсов как условие комплексного управления лесами обеспечивается лесохозяйственными мероприятиями региональных систем управления. Масштаб расширенного воспроизводства обеспечивается набором мероприятий, направленных на повышение продуктивности леса и интенсификации лесопользования.

В рамках требований комплексного управления лесопользование должно обеспечивать как потребность общества в экономических, экологических и социальных полезностях лесных ресурсов, так и постоянное воспроизводство всего многообразия экосистем в регионе для нынешнего и будущих поколений. Задача эффективности воспроизводства лесных ресурсов является ключевой, на основе которой решаются другие проблемы лесного комплекса. Учитывая важность обозначенной задачи, касательно качества проведения указанных мероприятий, согласно источникам [1–5], следует отметить, что лесовосстановление после главного пользования лесом, а также на вырубках, гарях и других, не покрытых лесом участках, в настоящее время обеспечивается не в полной мере, в основном ввиду отсутствия развитой транспортной сети на территории лесного фонда (ТСЛФ). Следует отметить, что ТСЛФ является механизмом достижения не только какого-либо вида лесопользования, но и эффективности лесовосстановительных мероприятий как после лесных пожаров, так и после пользования лесом

[1, 3]. В этой связи посредством производства анализа научной литературы [1–5 и др.], было выявлено, что показатель уровня развития ТСЛФ в аспекте определения эффективности лесовосстановительных мероприятий не подлежит учету в научных трудах ни в качественной, ни в количественной мерах. Данное обстоятельство отражает отсутствие комплексности и локальный характер научных разработок по обозначенной проблематике. Таким образом, определение области и меры влияния уровня развития ТСЛФ на эффективность лесовосстановительных мероприятий является актуальной научной задачей. Учитывая вышеизложенное, влияние уровня развития ТСЛФ на эффективность лесовосстановительных работ определено нами следующим образом (рисунок).



Взаимосвязь уровня развития транспортной сети и эффективности лесовосстановительных мероприятий

Посредством анализа материала, представленного рисунком, можно заключить, что определяющим параметром взаимосвязи уровня развития транспортной сети и эффективности лесовосстановительных мероприятий является эффект синергизма обозначенных показателей. Данный эффект характеризуется качественными и количественными критериями оценивания проводимых лесовосстановительных мероприятий, посредством которых достигается их эффективность.

Подводя итоги, можно заключить, что обозначенный синергетический эффект определяет область и меру влияния уровня развития ТСЛФ на эффективность лесовосстановительных мероприятий и подлежит к учету при разработке алгоритмов, методов и моделей оценивания эффективности лесовосстановления. Отмеченный учет способствует обеспечению комплексного подхода к лесовосстановительному процессу.

Библиографические ссылки

1. Пунцукова С. Д. Эколого-экономическая оценка лесных ресурсов как основа устойчивого лесопользования // Вестник Бурятского государственного университета. – 2011. – № 4. – С. 38–43.
2. Романчиков А. Ю. Кадастровая оценка покрытых древесной растительностью лесных земель таежной зоны северо-запада Российской Федерации при многоцелевом использовании их ресурсного потенциала : дис. канд. техн. наук. Санкт-Петербург, 2017. – 231 с.
3. Основы расчета и планирования устойчивого управления лесопользованием: моногр. / О. В. Болотов, Ю. М. Ельдештейн, А. С. Болотова и др. – Красноярск : СибГТУ, 2005. – 180 с.
4. Прешкин Г. А. Анализ экономических факторов формирования стоимости лесных ресурсов // Лесной журнал. – 2011. – № 1. – С. 131–136.
5. Богатова Е. Ю., Беспалова В. В. Экономическая оценка древесных и недревесных лесных ресурсов в современных условиях // Евразийский международный научно-аналитический журнал. Проблемы современной экономики. – 2019. – № 3 (71). – С. 287–293.